



Силабус навчальної дисципліни
«Управління ризиками мультимодальних перевезень»

Спеціальність: 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті)

Галузь знань: 27 Транспорт

Рівень вищої освіти	Другий (магістерський) рівень
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна вибіркового компонента із фахового переліку
Семестр	Весняний семестр
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	3 кредити/90 годин
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	Закономірності, напрямки, особливості, процеси та зміст управління ризиками мультимодальних перевезень
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	Курс спрямований на набуття студентами системи глибоких, спеціальних знань про закономірності, напрямки, особливості, види, механізми та процеси управління ризиками на різних етапах мультимодальних перевезень.
Чому можна навчитися (результати навчання)	<ul style="list-style-type: none"> - здатність ідентифікувати ризики учасників мультимодальних перевезень; - здатність володіти методами оцінки та управління ризиками мультимодальних перевезень; - здатність застосовувати сучасні методи оцінки та управління ризиками мультимодальних перевезень; - здатність визначати оптимальні параметри мультимодальних систем транспортування.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	<p>Фахові компетентності:</p> <ul style="list-style-type: none"> - здатність дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій; - здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних технологій за видами транспорту; - здатність використовувати знання нормативно-правової бази, яка забезпечує організацію та технологію мультимодальних перевезень, закони й принципи функціонування складних систем у поєднанні із потрібними математичними інструментами для опису параметрів транспортно-логістичних систем; - здатність застосовувати сучасні методи оцінки та управління ризиками мультимодальних перевезень.
Навчальна логістика	Організація мультимодальних перевезень в умовах ризику. Схема та особливості мультимодального перевезення. Принципи функціонування мультимодального перевезення. Інформаційний

обмін між учасниками перевізного процесу. Точки ризику в групах базисних умов поставки товарів в мультимодальних перевезеннях. **Класифікація та аналіз ризиків в мультимодальних перевезеннях.** Види ризиків Фактори ризиків. Класифікації ризиків в економічній діяльності. Ризики логістичних операцій перевізного процесу. Мінімізація ризиків на різних етапах управління мультимодальних перевезень. **Міжнародна нормативна база, що регулює відповідальність перевізників у мультимодальних перевезеннях.** Інкотермс як інструмент ризик-менеджменту в міжнародній логістиці. Принцип однаковості комерційно-правового режиму в міжнародних мультимодальних перевезеннях. Міжнародні транспортні конвенції, що встановлюють відповідальність за шкоду вантажоперевізника при різних видах перевезень. **Організація заходів щодо зниження логістичного ризику при здійсненні інтермодальних перевезень.** Напрямки попередження та зниження рівня логістичних ризиків. Технологія інтермодальних перевезень. Перелік і методи нівелювання логістичних ризиків інтермодальних перевезень. **Основи формування методики управління ризиками в мультимодальних перевезеннях.** Логістичні ризики в перевізному процесі. Способи впливу на ризик в рамках ризик-менеджменту. Суть процесу управління ризиками. Методи управління ризиками. Алгоритм аналізу ризиків в прийнятті управлінських рішень. Система управління ризиками мультимодальних перевезень. **Організація мультимодальних перевезень з урахуванням управління ризиками.** Аналіз і оцінка ризику на етапах мультимодальних перевезень. Характеристика ризиків, специфічних для різних видів транспорту. Алгоритм проектування транспортно-логістичної системи мультимодальних перевезення з урахуванням управління ризиками **Застосування економіко-математичних методів для оцінки ризику в мультимодальних перевезеннях.** Теорія ігор в логістиці: ігрові моделі і методи підтримки прийняття рішень, як спосіб управління ризиками. Критерій Лапласа. Критерій Вальда. Прийняття рішень в умовах невизначеності оцінок. Застосування методу відносних переваг для аналізу ризиків. Структурна (схемна) надійність ланцюгів поставок в рамках управління ризиками. **Застосування методу побудови "дерева рішень" для аналізу прийняття логістичних рішень в умовах ризику.** Методи ухвалення рішень в умовах ризику і невизначеності при управлінні мультимодальних перевезень. Імовірність настання ризиків на маршрутах. Сутність методу побудови "дерева рішень" для аналізу прийняття логістичних рішень в умовах ризику. **Підвищення вимог до транспортних засобів, як спосіб управління ризиками в процесі мультимодальних перевезень.** Сучасна методологія аналізу надійності ланцюгів поставок. Вибір виду транспорту, оптимального для конкретного перевезення. Визначення терміна "відмова" в ланцюгах поставок Модель ймовірності безвідмовної роботи транспорту. Методика інтегральної оцінки та управління ризиком виникнення надзвичайних ситуацій для підвищення безпеки мультимодальних вантажоперевезень.

Види занять: лекції; практичні заняття.

Методи навчання: offline-серія лекцій, практичних занять; інформаційно-повідомлювальний, пояснювально-ілюстративний, інструктивно-практичний, пояснювально-спонукальний; виконавський, продуктивно-практичний, частково-пошуковий,

	пошуковий. Форми навчання: очна /дистанційна.
Пререквізити	«Логістика», «Взаємодія видів транспорту», «Управління ланцюгом постачань», «Транспортно-експедиторська діяльність», «Економіка транспорту», «Методи наукових досліджень»
Пореквізити	«Управління безпекою транспортно-логістичних систем»
Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ	<p style="text-align: center;">Науково-технічна бібліотека НАУ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Скібіцька Л. І., Матвеев В. В., Щелкунов В. І., Подреза С. М. Антикризисний менеджмент: навчальний посібник/ МОН України, Національний авіаційний університет. – Київ: Центр учбової літератури, 2014. – 584 с. 2. Бондарєва Т. І., Марченко Н. І. Розроблення плану управління ризиками: навчальний посібник до виконання практичних робіт/ МОН України, Національний аерокосмічний ун-т ім. М. Є. Жуковського "Харківський авіаційний ін-т". – Харків: ХАІ, 2018. – 56с. 3. Коноваленко Ю. Особливості застосування нової парадигми управління транспортними ризиками/ Ю. Коноваленко. Головний документ: Вісник Київського національного торговельно-економічного університету – Київ, 2010. – : № 6. – С. 23-34. 4. Лисиченко Г В, Забулонов Ю Л, Хміль Г А Природний, техногенний та екологічний ризики: аналіз, оцінка, управління/ НАН України, Інститут геохімії навколишнього середовища.- "Політ", всеукраїнська студентська наукова конференція (1; 2001, Київ) Тези Всеукраїнської студентської наукової конференції "Політ-2001"/ Національний авіаційний університет – Київ: Наукова думка, 2008. – 543 с.– (Проект "Наукова книга) 5. Лотоцька С.В. Оцінка ризиків зовнішнього середовища авіакомпаній в умовах існуючого факторного впливу. // Стратегія розвитку України: соціологія, економіка, право: науковий журнал/ Національний авіаційний університет, Інститут Міжнародних відносин – Київ, 2011. – : № 2. – С. 115-120 6. Старостіна А. О., Кравченко В. А. Управління ризиками в економіці: сучасний стан та інтегральний підхід. Проблеми системного підходу в економіці підприємств – 2009. – 2:с10. 7. Василенко І. В. Управління економічною ефективністю доставки спеціальних вантажів: автореферат дисертації на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук : 08.00.04/ МОН України, Національний авіаційний університет – 2-вид., випр. – Київ, 2015. – 23 с. 8. Бойченко С.В., Зеленько Ю.В. Оптимізація управління ризиками при виникненні незвичайних ситуацій при перевозке нафтопродуктов залізничним транспортом/ Національний авіаційний університет ; Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту ім. акад. В. Лазаряна. Головний документ: Вісник Національного Авіаційного Університету– 2010. – 45: 4. . 9. Тюленєва Ю. В. Механізм управління ризиками підприємства: автореферат дисертації на здобуття наукового ступеня кандидата

	<p>економічних наук: 08.00.04/ Національний технічний університет України. – Київ, 2010. – 20 с.</p> <p>10. Чубай В. М., Тесак О. В. Управління ризиками взаємовідносин промислового підприємства із суб'єктами внутрішнього і зовнішнього середовища/ В. М. Чубай, О. В. Тесак. Головний документ: Актуальні проблеми економіки – Київ, 2011. – : № 12. – С. 188-196.</p>
Локація та матеріально-технічне забезпечення	<p>Ресурсний центр (аудиторія № 309, навчальний корпус № 2). Ноутбук, персональний комп'ютер, мобільний пристрій (телефон, планшет) з підключенням до Інтернет Програмне забезпечення для роботи з освітнім контентом дисципліни та виконання передбачених видів освітньої діяльності.</p>
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	<p>Семестровий контроль: Форми поточного контролю: усне опитування Форми проміжного контролю: модульна контрольна робота Форми підсумкового контролю: залік</p>
Кафедра	Організації авіаційних робіт і послуг
Факультет	Транспорту, менеджменту і логістики
Викладач(і)	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 10px;"> <p>Фото за бажанням</p> </div> <div> <p>ЯНЧУК МАРИНА БОРИСІВНА Посада: професор Вчений ступінь: д.е.н. Профайл викладача: https://scholar.google.com.ua/citations?user=iZl4BAEAAAAJ&hl=ru Тел.: (095)7535442 Е-mail: mega-luc@ukr.net Робоче місце: 2.312а</p> </div> </div>
Оригінальність навчальної дисципліни	Авторський курс.
Лінк на дисципліну	